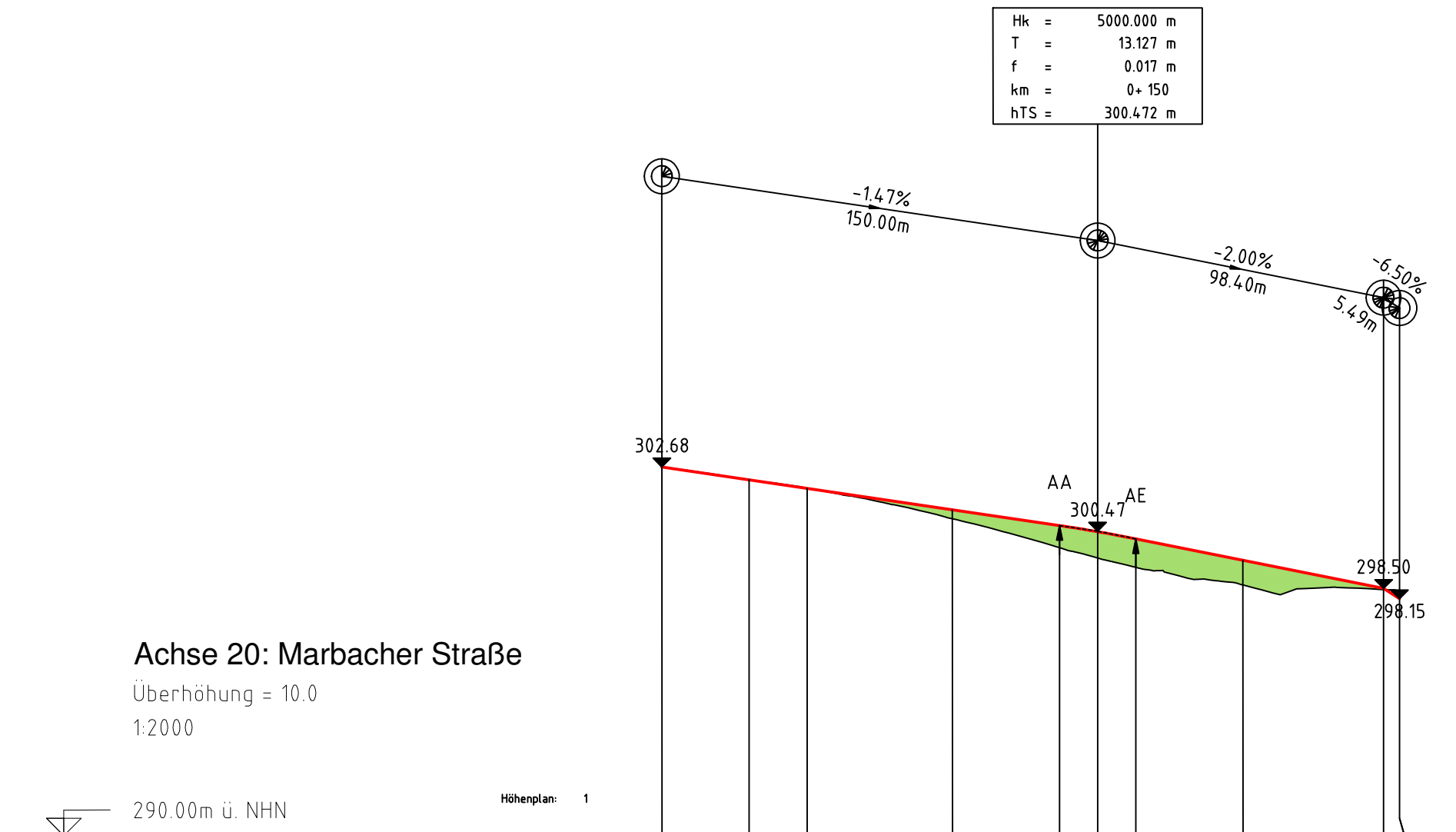
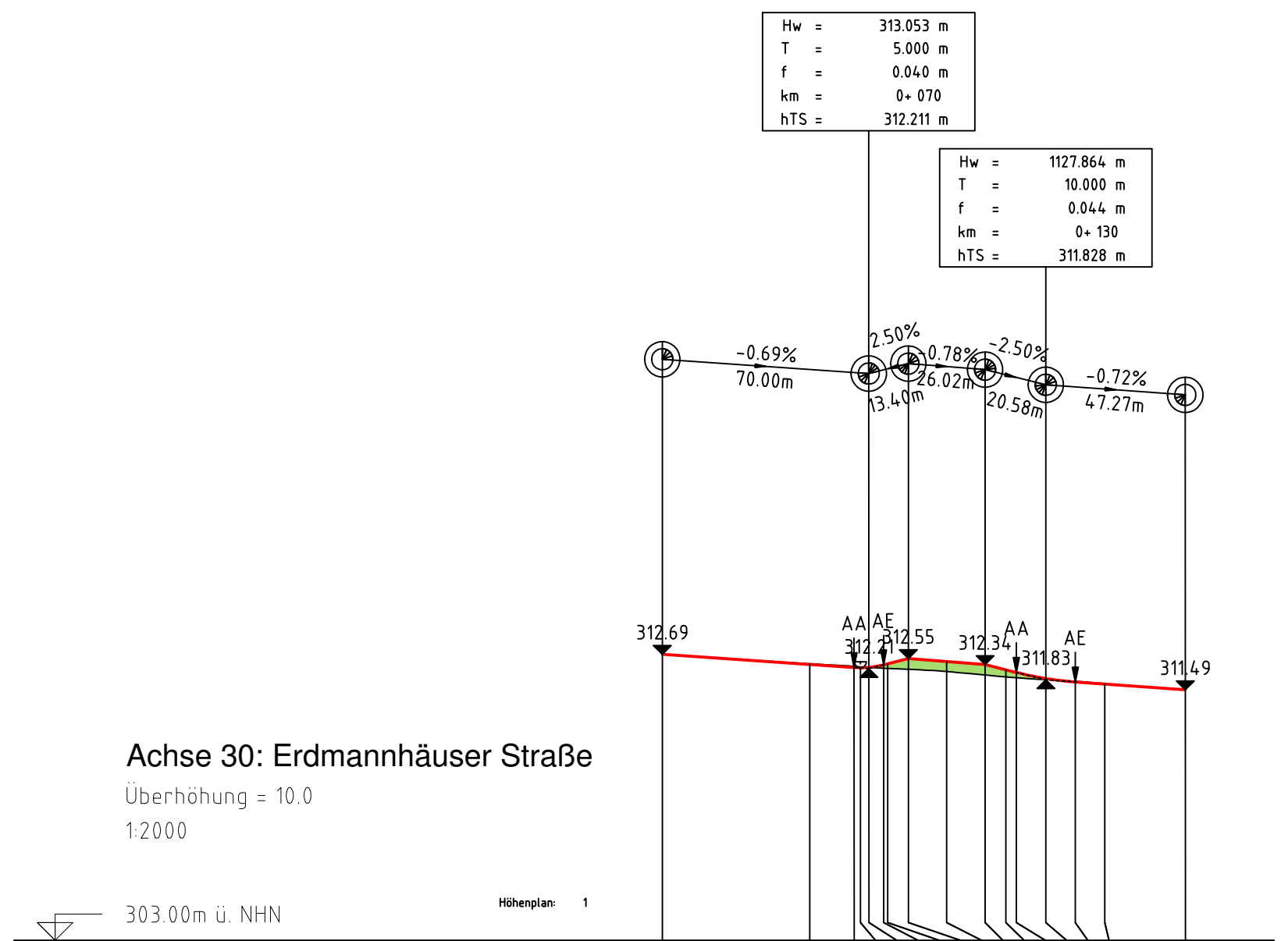


Achse 20: Marbacher Straße
Überhöhung = 10.0
1:2000



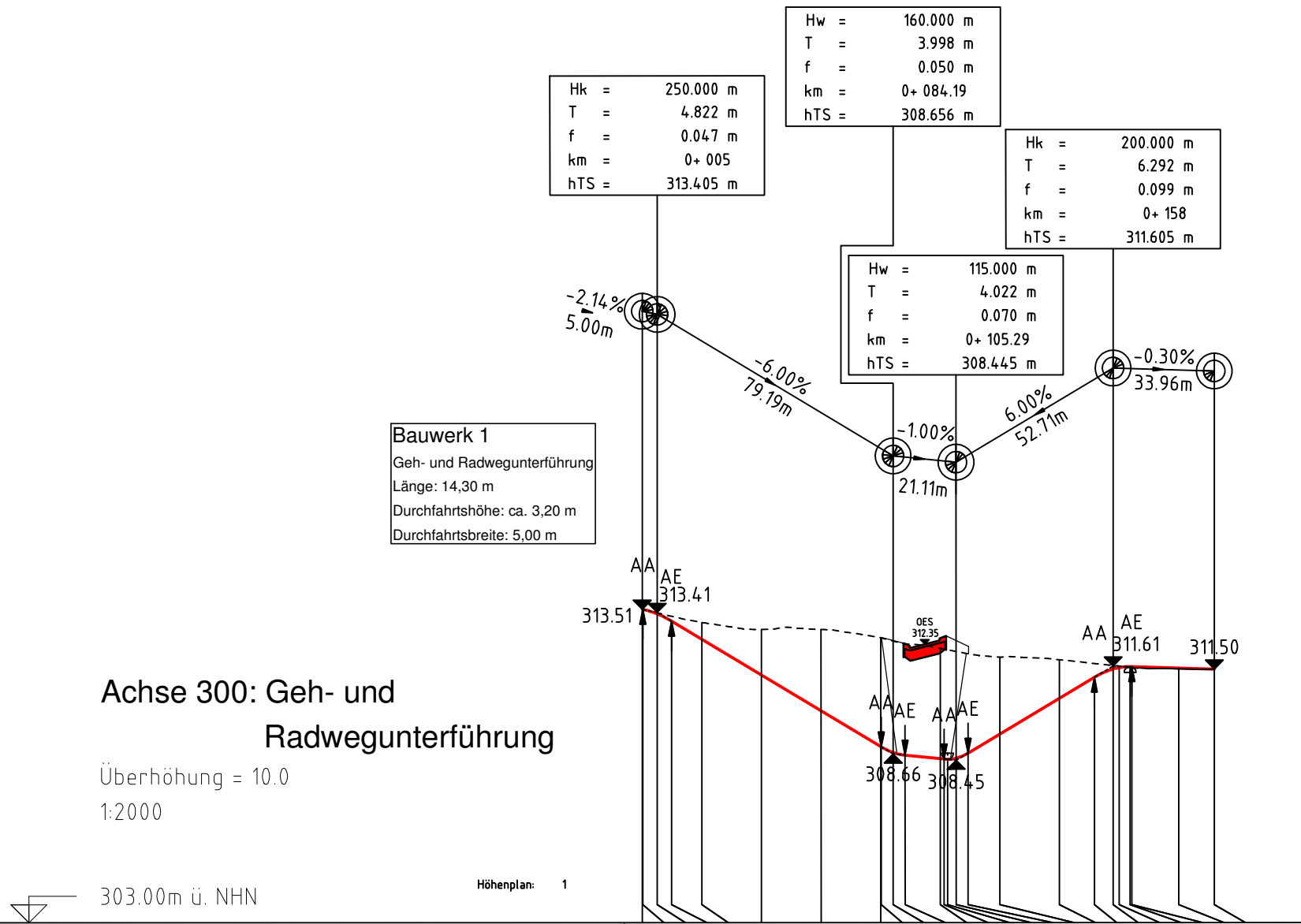
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
290.00	295.00	300.00	305.00	310.00	315.00	320.00	325.00
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
über	über	über	über	über	über	über	über
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente

Achse 30: Erdmannhäuser Straße
Überhöhung = 10.0
1:2000



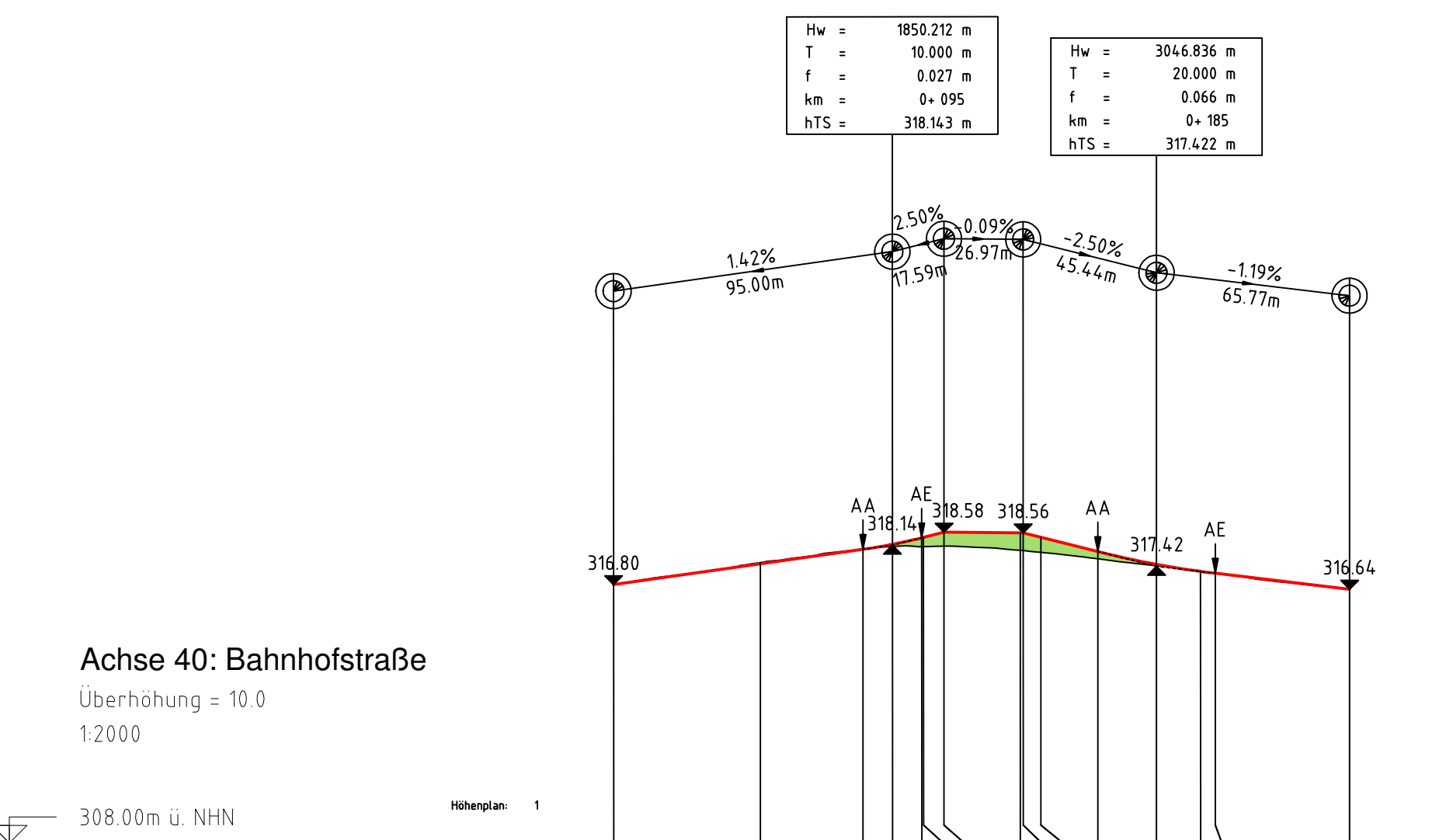
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
303.00	308.00	313.00	318.00	323.00	328.00	333.00	338.00
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
über	über	über	über	über	über	über	über
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente

Achse 300: Geh- und Radwegunterführung
Überhöhung = 10.0
1:2000



Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
303.00	308.00	313.00	318.00	323.00	328.00	333.00	338.00
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
über	über	über	über	über	über	über	über
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente

Achse 40: Bahnhofstraße
Überhöhung = 10.0
1:2000



Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
308.00	313.00	318.00	323.00	328.00	333.00	338.00	343.00
Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station	Station
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände	Gelände
über	über	über	über	über	über	über	über
Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente	Gradiente

LEGENDE

- Dammbereich
- Einschnittsbereich
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- AA Ausrundungsanfang
- AE Ausrundungsende
- Tangentenschnittpunkt

i	h	g	f	e	d	c	b	a	
Index	Änderung							Datum	gez.

BS INGENIEURE Straßen- und Verkehrsplanung
 Objektplanung
 Schallimmissionschutz
 www.bsingenieure.de

71640 Ludwigsburg
 Weiffenmarkt 5
 Telefon: 07141/8696-0
 Telefax: 07141/8696-33

Gemeinde Affalterbach

**Ortsentlastungsstraße
Affalterbach**

Höhenpläne Achsen 20, 30, 300, 40

Maßstab 1: 2000/200

Auftragsnummer: A 4836
 PDF-Datei:
 Plangröße: 1.455 m x 0.297 m = 0.432 m²

Genehmigungsplanung