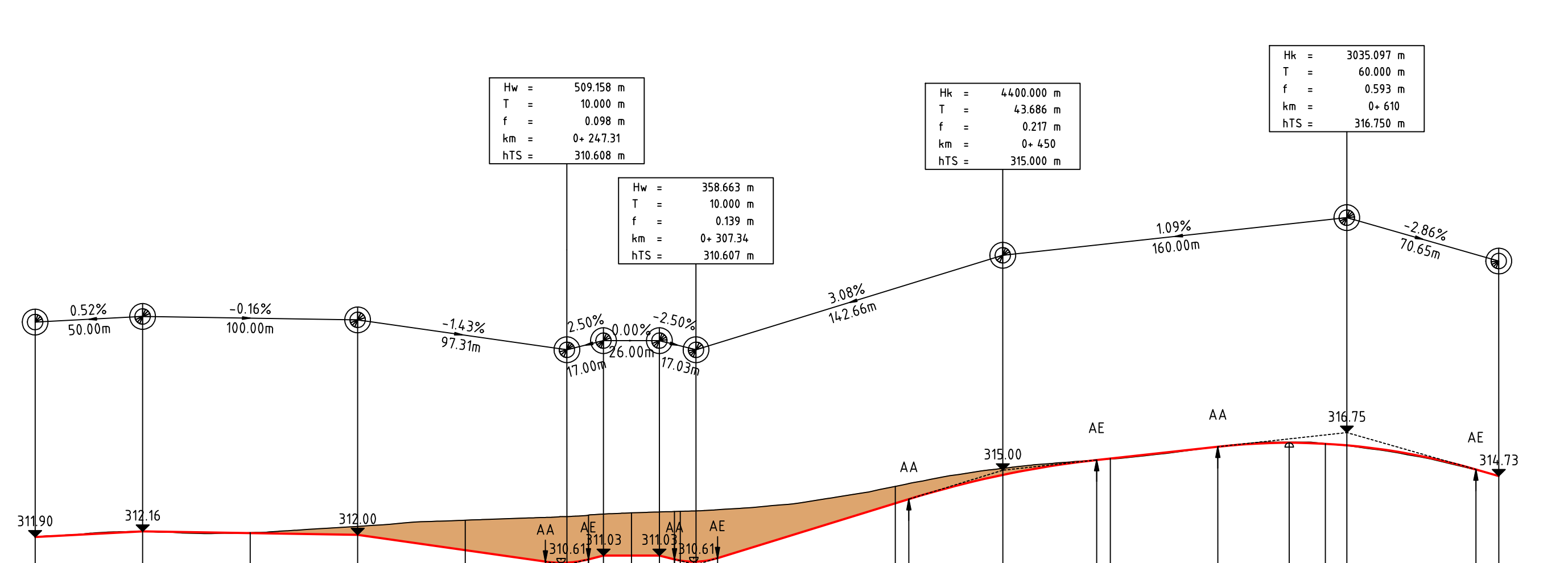


**Achse 50: Backnanger Straße**  
Überhöhung = 10.0  
1:2000

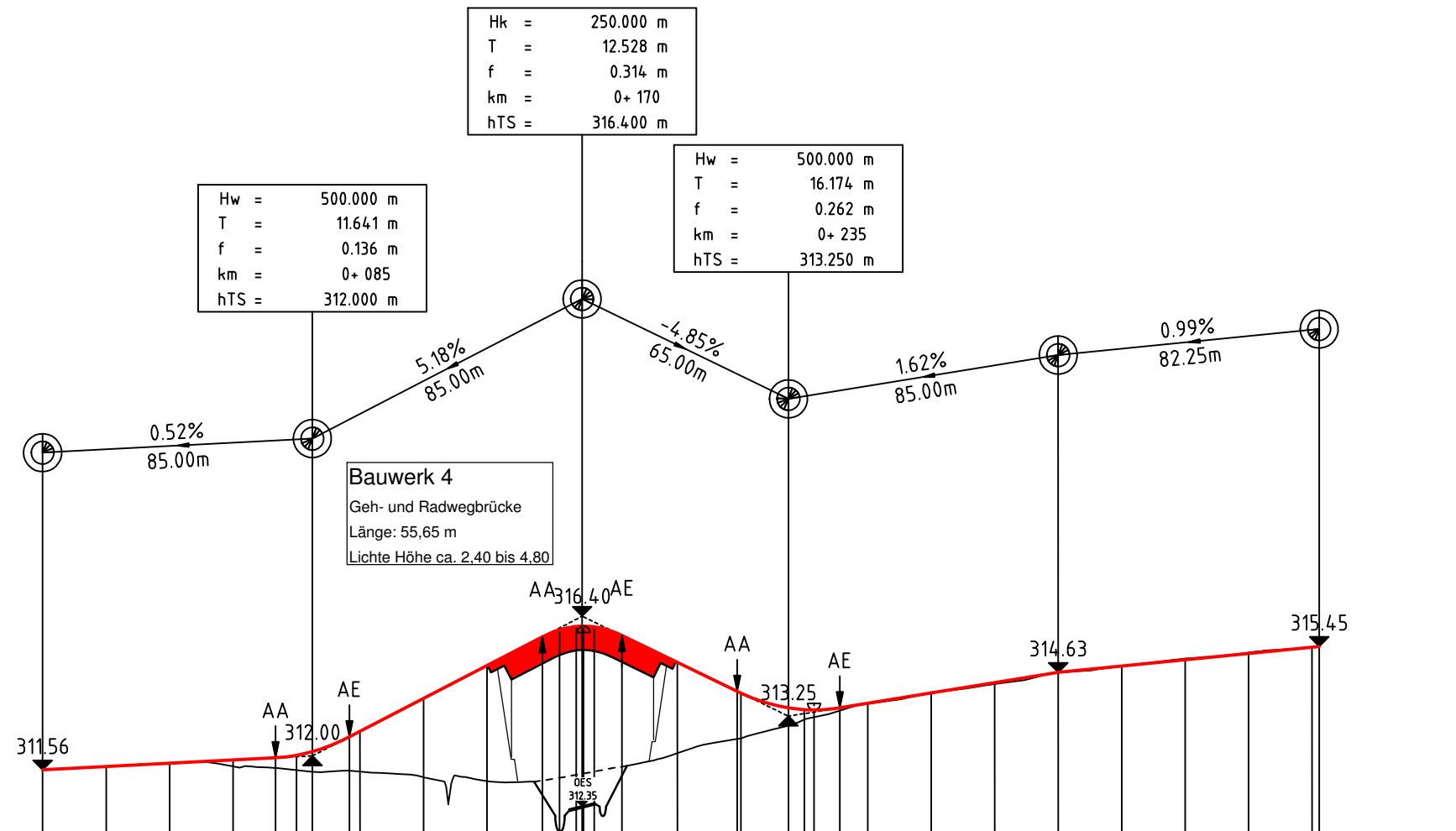
303.00m ü. NHN



Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+34			
Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+34			
Geländehöhe	311.90	312.16	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	
Gradientenhöhe	311.90	312.16	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00	312.00
Gelände über Gradiente	0.00	-0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

**Achse 500: Geh- und Radwegbrücke**  
Überhöhung = 10.0  
1:2000

302.00m ü. NHN



Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+34	
Station	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+34	
Geländehöhe	311.56	311.67	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77
Gradientenhöhe	311.56	311.67	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77	311.77
Gelände über Gradiente	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01

- LEGENDE**
- Dammbereich
  - Einschnittsbereich
  - Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsanfang
  - Ausrundungsende
  - Tangentenschnittpunkt

i	h	g	f	e	d	c	b	a	
Index	Änderung							Datum	gez.

**BS INGENIEURE** Straßen- und Verkehrsplanung  
Objektplanung  
Schalldimissionsschutz  
www.bsingenieure.de

71640 Ludwigsburg  
Wettermarkt 5  
Telefon: 07141/8696-0  
Telefax: 07141/8696-33

**Gemeinde Affalterbach**

**Ortsentlastungsstraße  
Affalterbach**

**Höhenpläne Achsen 50, 500**

**Genehmigungsplanung**

Unterlage	Index
2.3.3	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Zeichen
geprüft	
Höhenpläne	
Maßstab 1: 2000/200	
Auftragsnummer: A 4836	PDF-Datei:
Plangröße: 1.175 m x 0.297 m = 0.349 m <sup>2</sup>	